

EU:n lentoliikennettä koskeva päätös suosii täysisiä koneita ja rankaisee huonosti kannattavista lennoista.



Lentoliikenteen päästökauppa rankaisee tyhjästä koneista

Finnair ja muut reuna-alueen yhtiöt myöhästyivät lobbauksessaan

STRASBOURG (MT)

EU:n parlamentti päätti tiistaina tiukemmista lentoliikenteen päästörajoista kuin komissio oli esittänyt. Rajoitukset tulevat voimaan vuonna 2011, jolloin päästöt saavat olla enää 90 prosenttia vuosien 2004–2006 päästöistä.

Suomalaisittain parlamentin äänestyksessä kävi huonosti, sillä reuna-alueiden lentoja suosinut esitys hävisi äänin 306–344. Voittaneen mallin mukaan päästöt lasketaan kuljettujen matkustajien ja kilometrien mukaan.

Muun muassa Finnair yritti

viime hetkillä lobata sellaisen mallin puolesta, jossa kaluston vähäpäästöisyys olisi otettu huomioon. Se kuitenkin hävisi mallille, joka suosii täysisiä koneita ja rankaisee muutenkin huonosti kannattavista lennoista.

Direktiivi menee seuraavaksi neuvoston käsittelyyn ja palaa parlamenttiin keväällä.

”Finnair heräsi liian myöhään”

Suomalaisten EU:n parlamentin jäsenen enemmistö kannatti ”Finnairin mallia”, vaikka monet moittivatkin kotimaan lentoyhtiötä siitä, että se oli

liikkeellä liian myöhään. Esimerkiksi keskustan ja SDP:n parlamenttiryhmiin otettiin yhteyttä sähköpostilla äänestystä edeltäneenä päivänä.

Kokouksen ryhmään oli oltu tiiviimmin yhteydessä. Muun muassa **Alexander Stubb** lobbasi ahkerasti EU:n reuna-alueiden lentoyhteyksien puolesta, ja suuri osa konservatiiveista tuki tätä mallia.

Piia-Noora Kaupin (kok.) mukaan ympäristöjärjestöjen sanoma meni kuitenkin julkisuudessa täysin läpi. Puolityhjiä koneita esiteltiin televisiossa melkein ympäristöräikköinä.

Keskustan kaikki neljä edustajaa **Anneli Jäätteenmäki**, **Samuli Pohjamo**, **Hannu Takula** ja **Kyösti Virrankoski** äänestivät Finnairia suosivan mallin puolesta. Liberaalien ja demokraattien liitolla (Alde) ei ollut asiassa sitovaa ryhmäpäätöstä.

SDP:n edustajista **Reino Paasilinna** ja **Lasse Lehtinen** äänestivät sosialistiryhmän kannan vastaisesti ”Finnairin puolesta”. He kuitenkin kritisoivat Finnairia löysästä asioiden hoidosta. Yhteydenotto edellisenä päivänä oli aivan liian myöhäistä, jotta sosialisti-

ryhmän kantaan olisi voinut enää vaikuttaa.

Riitta Myller äänesti ”Finnairia vastaan” tai paremminkin tehokkaamman päästöjen vähentämisen puolesta. Hänkin antaa Finnairille sapiskaa huonosta yhteydenpidosta.

”Viime keväänä, kun direktiiviin alettiin muodostaa kantaa, Finnairilta ei saatu mitään apua. Nyt täytyy katsoa, mitä asialle voidaan tehdä seuraavassa käsittelyssä.”

Myös **Satu Hassi** (vihr.) äänesti enemmistön mukana ”Finnairia vastaan”.

JOUKO RÖNKÖ